

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处
2021年7月18日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

《动力电池行业售后服务要求》标准正式实施
上海市：2025年新能源汽车年产量超120万辆
海南省发布高新技术产业十四五发展规划

■ 产业动态

亿纬锂能获东风柳汽电池订单
长城汽车因电池安全问题召回1.6万辆欧拉iQ汽车
宁德时代与宜宾市政府深化动力电池战略合作
蔚来汽车计划2025年全球建设4000多座换电站
璞泰来再投2.42亿元加速涂覆隔膜产能建设
LG化学或与日本东丽在欧洲合建隔膜工厂
孚能科技与罗杰斯合作开展长寿命电池研发
大众汽车与国轩高科深化动力电池供应合作
中国移动确定2.95GWh锂电池集采中标企业名单
蜂巢能源车用无钴电池正式下线
江西铜业投资建设年产10万吨锂电铜箔项目
天际股份联手新华化工投资电解液项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态

瑞浦能源推出“蝎子”电池配套电动重卡
Stellantis集团将投资超300亿欧元用于电气化布局
比亚迪、一汽与长春市政府达成动力电池项目合作
亿纬锂能印尼合资公司完成注册登记
奇瑞汽车因电池安全隐患召回1407辆艾瑞泽5e汽车
国轩高科布局欧洲首家动力电池工厂
多氟多拟投资51.5亿元加码电解液关键材料
赣锋锂业拟投入3.53亿加元布局锂矿项目
富士康或参投锂金属电池公司SES
三星SDI与LG新能源或已完成4680电池开发
丰田汽车或将于东京奥运会期间推出固态电池样车
韩国SKI获匈牙利政府1亿美元资金奖励
开瑞新能源与奥动新能源达成战略合作

■ 点讯成金

2021年上半年关键材料出货情况

政策追踪

《动力电池行业售后服务要求》标准正式实施

中国网消息，近日由中国商业联合会立项，宁德时代新能源科技股份有限公司等单位牵头起草的《动力电池行业售后服务要求》标准在全国正式实施。该标准是动力电池行业首部服务标准，主要包括服务资源建设、人员要求、服务交付、旧件回收、服务质量保证等系统性内容，同时还附录了《动力电池设备维护操作规范》，对动力电池设备的有关服务作业安全和技术要求进行了规定。

上海市：2025年新能源汽车年产量超120万辆

7月14日上海市人民政府办公厅发布《上海市先进制造业发展“十四五”规划》。规划指出，在新能源汽车领域，以规模推广、能级跃升为重点，加快高性能动力电池、高功率密度驱动电机及控制系统等关键零部件和核心技术的攻关突破，支持本市龙头企业发挥品牌和技术优势，加快推出市场认可度高、核心竞争力强的高端产品，打造具有国际竞争力的产品矩阵；建设燃料电池汽车示范应用上海城市群，突破多类型整车产品，电堆、膜电极、双极板等关键零部件实现批量产业化，产业链整体技术水平达到国际领先，推动长三角地区燃料电池汽车产业创新发展；在私人、公交、出租、公务、物流、环卫等领域，全面推广新能源汽车，完善充换电设施配套，加快加氢站建设。到2025年，新能源汽车年产量超过120万辆，产业规模突破3500亿元。

海南省发布高新技术产业十四五发展规划

海南省人民政府近日发布《海南省高新技术产业“十四五”发展规划》。在清洁能源汽车方面规划指出，将重点发展电动汽车、氢燃料电池汽车以及智能汽车整车组装制造，加强与世界一流车企的合作，开发高端清洁能源汽车。电动汽车以纯电动汽车作为重点发展方向，氢燃料电池汽车优先发展物流、环保等公共交通领域的专用车、商用车，兼顾向乘用车发展过渡。同时以电动汽车高技术含量、高附加值、“卡脖子”零部件为主要方向，发展动力电池封装、电池系统等关键上下游零部件。

亿纬锂能获东风柳汽电池订单

亿纬锂能7月13日发布公告，近日公司收到东风柳州汽车有限公司关于M6PHEV项目电池包供应商选择确定的通知，将为其供应动力电池总成产品。该总成产品采用方形三元电池。

长城汽车因电池安全问题召回1.6万辆欧拉iQ汽车

国家市场监督管理总局消息，因车辆搭载的部分动力电池的一致性与BMS软件控制策略存在匹配差异，长期连续频繁快充后，电池性能下降，极端情况下可能发生动力电池热失控，存在安全隐患。长城汽车自7月16日起，将召回2018年7月7日至2019年10月30日期间生产的长城欧拉iQ电动汽车，共计16216辆。

宁德时代与宜宾市政府深化动力电池战略合作

宜宾市人民政府官网消息，近日宁德时代与宜宾市政府签署全方位深化合作协议，双方将共建宁德时代西南总部、生产基地、产业生态体系、国际培训中心、新能源学院和新能源产业基金。此外双方还决定在宜宾三江新区投资建设四川时代七、八、九、十期项目，加快宜宾建成世界最大动力电池生产基地，实现双方互利共赢。

蔚来汽车计划2025年全球建设4000多座换电站

7月9日，蔚来汽车在蔚来能源日上发布NIO Power 2025换电站布局计划。根据计划内容，蔚来汽车2021年内换电站建设目标由500座上调为700座；2022年至2025年在中国市场每年新增600座；2025年底全球换电站总数将超4000座。

璞泰来再投2.42亿元加速涂覆隔膜产能建设

璞泰来公告，为加快推进公司涂覆隔膜的产能建设，快速响应市场需求，继收购宁德阿李科技厂房后，同意公司全资子公司江苏卓高出资2.42亿元收购归属于海程光电所有的在建厂房及土地资产。

LG化学或与日本东丽在欧洲合建隔膜工厂

IT之家消息，LG化学近日宣布计划到2025年投入10万亿韩元加快电池材料业务和其他业务线的可持续增长，有业内人士透露其计划与日本东丽在欧洲成立合资工厂，生产锂电池湿法隔膜。目前此消息尚未得到官方证实。

孚能科技与罗杰斯合作开展长寿命电池研发

美通社消息，近日孚能科技与美国罗杰斯公司签署了战略合作协议，并同步启用罗杰斯-孚能科技材料应用联合实验室。该实验室将重点开展延长电芯寿命的研究，为新能源行业提供更加可靠长效的产品解决方案。

大众汽车与国轩高科深化动力电池供应合作

国轩高科发布公告表示，7月12日国轩高科与大众汽车线上签署《关于电池战略合作关系的谅解备忘录》，双方拟合作开发用于在德国萨尔茨吉特生产的三元标准电芯，进一步探讨合作开发标准磷酸铁锂电芯。大众汽车集团将在满足条件的情况下选择国轩高科作为其标准电芯的战略供应商。双方将在新能源汽车基础设施建设，电池梯次利用和电池回收，JTM、CTP、CTC 等先进技术的研发等领域开展合作。此外，双方还将合作在大众德国萨尔茨吉特工厂优化生产布局、设备部署及生产工艺流程，以加速实现电芯工业化生产。

中国移动确定2.95GWh锂电池集采中标企业名单

7月13日，中国移动发布2021年至2022年通信用磷酸铁锂电池产品集中采购10家企业中标候选人，分别为力朗电池、双登集团、南都电源、鹏辉能源、联动天翼、亿纬锂能、拓邦股份、中天科技、海四达、佳贝思。根据中国移动2.95GWh磷酸铁锂电池的招标规划，此次合计中标总价21.83亿元，平均投标单价为0.739元/Wh。

蜂巢能源车用无钴电池正式下线

易车网消息，近日蜂巢能源在江苏举行首款无钴电池量产下线仪式。该款电池能量密度240Wh/kg，容量为115Ah，循环寿命超3000次，已通过150℃的热箱测试和140%SOC的过充测试，将于年底前在其马鞍山基地大批量下线。根据第346批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示信息，该款电池已搭载长城欧拉樱桃猫车型。

江西铜业投资建设年产10万吨锂电铜箔项目

江西铜业公告，近日公司与上饶经济技术开发区签订《招商项目合同书》，通过设立注册新公司总投资128亿元在上饶经济技术开发区辖区投资建设年产10万吨锂电铜箔、22万吨铜杆及3万吨铸造材料三个项目，其中年产10万吨锂电铜箔项目分两期建设，项目一期年产能5万吨锂电铜箔，预计2024年底建成投产；项目二期年产能5万吨锂电铜箔，预计2028年底建成投产。

天际股份联手新华化工投资电解液项目

天际股份7月12日发布公告，天际股份全资子公司新泰材料拟与新华化工共同投资六氟磷酸锂、电池电解液添加剂等产品生产项目。该项目总投资6亿元，新泰材料和新华化工投资占比分别为51%和49%。项目主要产品包括六氟磷酸锂年产1万吨，副产盐酸年产7.6万吨，氟硼酸钾年产4000吨；新型电池电解液添加剂年产500吨；氟化盐年产4.7万吨等。

瑞浦能源推出“蝎子”电池配套电动重卡

瑞浦能源官方消息，近日瑞浦能源针对新能源重卡矿卡推出名为“蝎子”的标准动力电池系统。该系统典型配置为300kWh电量，600V电压平台，能够根据实际需求配置电量，并在PACK抗挤压碰撞、抗振动冲击等结构安全方面进行了比较严苛的验证。“蝎子”电池系统现已通过国际强检认证，预计9月实现量产。

Stellantis集团将投资超300亿欧元用于电气化布局

高工锂电消息，近日Stellantis集团在2021年电动日线上发布会上发布其最新电气化战略，公司计划投资超300亿欧元用于电气化和软件开发领域，目前已与亚洲电池供应商建立合作以满足企业2025年90GWh产能供货需求。

比亚迪、一汽与长春市政府达成动力电池项目合作

吉林日报报道，7月14日长春市政府、中国一汽集团、比亚迪公司签署新能源动力电池项目投资合作协议。吉林省委书记景俊海在发言中指出，希望比亚迪公司聚焦吉林优势产业，拓展合作领域，加大投资力度，接续谋划实施一批重大项目，推动双方互惠合作迈上新台阶、创造新辉煌。

亿纬锂能印尼合资公司完成注册登记

亿纬锂能7月15日公告，公司通过了《关于子公司亿纬亚洲拟签署〈印尼华宇镍钴红土镍矿湿法冶炼项目合资协议〉并向合资公司提供财务资助的议案》。将在印尼组建合资公司在印度尼西亚Weda Bay工业园区建设红土镍矿湿法冶炼项目，该项目规模为年产约12万吨镍金属量的产品和约1.5万吨钴金属量的产品。目前该合资公司已完成注册登记。

奇瑞汽车因电池安全隐患召回1407辆艾瑞泽5e汽车

国家市场监督管理总局消息，由于动力电池内部分零件装配可能存在一致性波动。车辆经过长期使用，车辆底部受到异常撞击或经受剧烈颠簸冲击后，极端情况下可能导致电池包系统高压连接松动，从而可能引起电池热失控，存在安全隐患。奇瑞汽车自2021年7月16日起，召回2018年7月20日至2019年5月28日生产的部分奇瑞艾瑞泽5e电动汽车，共计1407辆。

国轩高科布局欧洲首家动力电池工厂

国轩高科官网消息，国轩高科近日与博世集团正式签约。根据协议内容，国轩高科收购博世集团位于哥廷根工厂100%的资产及股权，并将基于此建立国轩高科在欧洲的首个新能源生产运营基地，正式开始在欧洲开展本地化生产。

多氟多拟投资51.5亿元加码电解液关键材料

多氟多发布公告表示，公司拟投资51.5亿元建设年产10万吨六氟磷酸锂及4万吨双氟磺酰亚胺锂和1万吨二氟磷酸锂项目。据了解，该项目位于焦作市中站区或国内其他城市相关产业园区，分三期建设，预计2025年12月31日整体建成达产。

赣锋锂业拟投入3.53亿加元布局锂矿项目

赣锋锂业发布公告表示，公司、全资子公司赣锋国际或其全资子公司拟与加拿大Millennial公司签署《股权收购安排协议》。赣锋国际或其全资子公司以每股3.60加元的价格要约收购Millennial不超过100%股权，交易金额不超过3.53 亿加元。据了解，Millennial旗下主要资产为位于阿根廷Salta省的Pastos Grandes锂盐湖项目及位于阿根廷Jujuy省的Cauchari East锂盐湖项目。

富士康或参投锂金属电池公司SES

TechWeb消息，近日有国外媒体报道，富士康将投资锂金属电池制造商SolidEnergy Systems (SES)。据了解，SES公司成立于2012年，现有投资者包括SK公司、通用汽车公司、现代汽车和起亚汽车等，近日SES公司宣布了通过与特殊目的收购公司Ivanhoe Capital Acquisition合并并在纽约证券交易所上市的计划。

三星SDI与LG新能源或已完成4680电池开发

新浪汽车消息，近日有业内人士透露，三星SDI和LG新能源已经开发出4680电池的样品，目前正在工厂进行各种测试，以验证其结构完整性。此外这两家公司还向销售商提供了4680电池的规格细节。目前这一消息还未得到官方证实。

丰田汽车或将于东京奥运会期间推出固态电池样车

懂车帝消息，丰田汽车计划在2021年内公开使用固态电池的试制车。作为东京奥运会的赞助商，丰田希望在奥运期间亮相一些新技术，该固态电池车型或将在东京奥运会举办期间亮相。

韩国SKI获匈牙利政府1亿美元资金奖励

韩联社消息，韩国SK Innovation近日表示，公司将从匈牙利政府获得价值约 1 亿美元的奖励，这笔资金将用于在匈牙利投资建设电池工厂。据了解，韩国SKI正在匈牙利Komarom市建设其在欧洲的第二座电池厂，年产能预计为10GWh，预计2022年正式投产。

开瑞新能源与奥动新能源达成战略合作

奥动新能源官网消息，7月16日奇瑞汽车旗下的开瑞新能源与奥动新能源签署战略合作协议。根据协议，双方将共同合作开发电动车换电车型，实现5年内累计投放、推广新能源汽车换电车型10万辆。首批合作车辆2000台，将在珠三角、长三角、成渝区域等主流市场布局分批落地，并在合肥、芜湖、贵阳等地建立示范运营中心。

2021年上半年关键材料出货情况：

正极材料	47万吨
其中：	
三元材料	19万吨
磷酸铁锂	18万吨
钴酸锂	5.3万吨
锰酸锂	5.5万吨
负极材料	33.5万吨
隔膜	34亿平米
电解液	11万吨

数据来源：高工锂电



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟